



Radwegekataster Niedersachsen Informationen im Überblick

Ein verlässliches Planungsinstrument für Radverkehr und Tourismus.

Zentrale Plattform: Das digitale Radwegekataster Niedersachsen bietet umfassende Daten zur Radverkehrsplanung in Niedersachsen, basierend auf den Straßen-Geometrien des ATKIS-Datenmodells.

Datenquellen: Es integriert touristische Radwege von Tourismusverbänden, Landkreisen und Kommunen sowie Alltags-Radnetze und Straßendaten der Straßenbauverwaltung.

Einfacher Zugriff: Das Radwegekataster Niedersachsen ermöglicht Gemeinden, Kommunen und Bürger/innen einen unkomplizierten, schnellen und kostenlosen Zugriff auf alle relevanten Informationen.

Radroutenplaner Niedersachsen: Das Radwegekataster Niedersachsen ist Datenbasis für das Radrouting in Geolife.de

Grenzüberschreitendes Routing: Integriert in den „Radroutenplaner Deutschland“ für länderübergreifende Radtouren.

Ansprechstelle

Radwegekataster Niedersachsen

Landesamt für Geoinformation
und Landesvermessung Niedersachsen
Podbielskistraße 331
30659 Hannover
Telefon: +49 511 64609 298
radwegekataster@lgl.niedersachsen.de

In Zusammenarbeit

- Niedersächsisches Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Tourismusmarketing Niedersachsen
- Bundesamt für Logistik und Mobilität

Gefördert durch

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen
und Digitalisierung



Landesamt für Geoinformation
und Landesvermessung Niedersachsen
Landesvermessung und Geobasisinformation
– Landesbetrieb –

www.lgl.n.de



**Gemeinsam digitalisieren
wir das Radfahren**
Das Radwegekataster Niedersachsen



Niedersachsen



Radwegekataster Niedersachsen

Das Radfahren stellt in Niedersachsen einen beträchtlichen Faktor in der Tourismuswirtschaft und im Alltagsleben dar. Radfahrer und Radwanderer orientieren sich dabei nicht an den Landkreisgrenzen. Genauso sind der Bau und die Pflege von Radwegen Prozesse, deren effektive und effiziente Durchführung grenzübergreifende Abstimmungen erfordert.

Daher ist es wichtig, dass alle für den Radverkehr verantwortlichen Personen jeweils schnell und einfach auf sämtliche für den Radverkehr relevanten Daten im Internet zugreifen können. Hier kann die Digitalisierung helfen, die Informationen über das Radwegenetz an einer Stelle zusammenzuführen und zu koordinieren.

In enger Zusammenarbeit zwischen dem Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung und dem Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN) wird daher ein digitales Radwegekataster aufgebaut, das sich durch Einheitlichkeit und laufende Aktualität auszeichnet und als Basis für die überregionale infrastrukturelle Planung und touristische Vermarktung geeignet ist.

Das Radwegekataster wird sowohl das Alltagsnetz beinhalten als auch touristisch interessante Routen dokumentieren.

Mit dem landesweit nachgewiesenen Radwegekataster wird im Übrigen der Weg geebnet für zukunftsorientierte Anwendungen wie das Radrouting.

Basis des Radwegekatasters Niedersachsen

Das Radwegekataster basiert auf den Straßen- und Wegeachsen aus dem ATKIS Basis-DLM (LGLN, ATKIS – Digitales Landschaftsmodell) der Landesvermessung.

Die erfassten Attribute ermöglichen das Selektieren befahrbarer Straßen und Wege. Zusätzlich werden radspezifische Wegeinformation in weiteren Attributfeldern erfasst. Dafür wird das Nationale Datenschema für Geodaten zur Radverkehrsinfrastruktur genutzt.

Die Dokumentation Nationales Datenschema für Geodaten zur Radverkehrsinfrastruktur wurde entwickelt von der Vera-Gruppe und der Geschäftsstelle Radnetz Deutschland (BALM).

Das Radwegekataster deckt ausgeschilderte Radnetze ab, darunter:

Radnetz Deutschland

- D-Route 1: Nordseeküstenroute
- D-Route 3: Europaroute
- D-Route 7: Pilgerroute
- D-Route 9: Weserradweg
- D-Route 10: Elberadweg
- Radweg Deutsche Einheit

Radfernwege in Niedersachsen

Radverkehrsnetze von Kreisen und Gemeinden

Führungsform

- Radverkehr auf Fahrbahn (Mischverkehr mit KFZ)
Fahrradstraße, Radschnellweg, Mehrzweckstreifen, Schutzstreifen, Spielstraße
- Radfahrstreifen
- Baulich angelegte Radwege
Einrichtungsradswege, Zweirichtungsradswege
- Führung mit Fußgängerverkehr
gemeinsamer Geh- und Radweg, Führung mit Fußgängerverkehr Radfahrer frei, Fußgängerzone
- Sonstige Wege
Wirtschaftsweg, Forstweg, Feldweg, Deichweg

Fähren

Belag

Breite

Baulast

Status

Datum

Richtung

Beleuchtung